

2025 年全国民用运输机场生产统计公报

中国民用航空局

一、运输机场和通航城市

2025 年，我国境内颁证运输机场（港澳台地区数据另行统计，下同）共有 270 个，其中定期航班通航运输机场 266 个，定期航班通航城市（或地区）261 个。

年内新增颁证运输机场有：丽水机场、巴里坤大河机场、赣州瑞金机场、亳州机场、嘉兴南湖机场、铜仁德江机场、蚌埠滕湖机场等。年内定期航班新通航的城市（或地区）有：浙江丽水、新疆巴里坤、安徽亳州、浙江嘉兴。

二、主要生产指标

2025 年，我国民用运输机场完成旅客吞吐量 152904.6 万人次，较上年增长 4.8%。分航线看，国内航线完成 141124.9 万人次，较上年增长 3.8%（其中港澳台地区航线完成 2121.2 万人次，较上年增长 12.3%）；国际航线完成 11779.6 万人次，较上年增长 18.7%。

完成货邮吞吐量 2186.4 万吨，较上年增长 9.0%。分航线看，国内航线完成 1199.3 万吨，较上年增长 6.1%（其中港澳台地区航线完成 88.1 万吨，较上年增长 3.5%）；国际航线完成 987.1 万吨，较上年增长 12.7%。

完成飞机起降 1244.8 万架次，较上年增长 0.4%，其中，完成运输架次 1086.6 万架次，较上年增长 2.6%。分航线看，国内航线完成

运输架次 997.2 万架次，较上年增长 1.5%（其中港澳台地区航线完成运输架次 14.5 万架次，较上年增长 7.4%）；国际航线完成运输架次 89.4 万架次，较上年增长 16.4%。

三、旅客吞吐量分布

各运输机场中，年旅客吞吐量 1000 万人次以上的运输机场有 41 个，较上年净增加 1 个（新增揭阳潮汕机场），完成旅客吞吐量占全部境内运输机场旅客吞吐量的 83.7%，占比较上年上升 0.4 个百分点；从同比增速看，增幅在 10% 以上的运输机场有 2 个，增幅在 5%-10% 之间的有 13 个，增幅在 0-5% 之间的有 19 个，增幅为负的有 7 个。北京、上海和广州三大城市运输机场旅客吞吐量占全部境内运输机场旅客吞吐量的 22.4%，占比较上年上升 0.7 个百分点。年旅客吞吐量 200 万人次-1000 万人次运输机场有 38 个，较上年增加 1 个，完成旅客吞吐量占全部境内运输机场旅客吞吐量的 10.4%，占比与上年持平；从同比增速看，增幅在 10% 以上的运输机场有 17 个，增幅在 5%-10% 之间的有 11 个，增幅在 0-5% 之间的有 5 个，增幅为负的有 5 个。年旅客吞吐量 200 万人次以下的运输机场有 191 个，较上年增加 5 个，完成旅客吞吐量占全部境内运输机场旅客吞吐量的 5.9%，占比较上年下降 0.3 个百分点。

国际航空枢纽完成旅客吞吐量 70194.8 万人次，较上年增长 6.2%；区域枢纽完成旅客吞吐量 57461.6 万人次，较上年增长 2.5%；非枢纽机场完成旅客吞吐量 25248.2 万人次，较上年增长 6.1%。

京津冀机场群完成旅客吞吐量 15860.1 万人次，较上年增长

5.3%；长三角机场群完成旅客吞吐量 30644.1 万人次，较上年增长 6.5%；粤港澳大湾区机场群珠三角九市完成旅客吞吐量 16814.6 万人次，较上年增长 8.5%；成渝机场群完成旅客吞吐量 15148.0 万人次，较上年增长 2.9%。

国内各地区旅客吞吐量的分布情况是：华北地区占 13.7%，较上年下降 0.1 个百分点；东北地区占 6.2%，较上年下降 0.2 个百分点；华东地区占 29.0%，较上年提高 0.2 个百分点；中南地区占 24.0%，较上年提高 0.1 个百分点；西南地区占 17.4%，较上年下降 0.2 个百分点；西北地区占 6.2%，较上年提高 0.1 个百分点；新疆地区占 3.6%，较上年提高 0.3 个百分点。

四、 货邮吞吐量分布

各运输机场中，年货邮吞吐量 10 万吨以上的运输机场有 35 个，较上年增加 1 个，完成货邮吞吐量占全部境内运输机场货邮吞吐量的 93.6%，占比较上年上升 0.7 个百分点；从同比增速看，增幅在 20% 以上的运输机场有 4 个，增幅在 10%-20% 之间的有 11 个，增幅在 0-10% 之间的有 13 个，增幅为负的有 7 个。北京、上海和广州三大城市运输机场货邮吞吐量占全部境内运输机场货邮吞吐量的 40.7%，占比较上年下降 1.0 个百分点。年货邮吞吐量 1 万吨-10 万吨之间的运输机场有 33 个，与上年持平，完成货邮吞吐量占全部境内运输机场货邮吞吐量的 5.3%，占比较上年下降 0.6 个百分点；从同比增速看，增幅在 20% 以上的运输机场有 8 个，增幅在 10%-20% 之间的有 9 个，增幅在 0-10% 之间的有 10 个，增幅为负的有 6 个。年货邮吞吐量 1

万吨以下的运输机场有 202 个，较上年增加 6 个，完成货邮吞吐量占全部境内运输机场货邮吞吐量的 1.0%，占比较上年下降 0.1 个百分点。

国际航空枢纽完成货邮吞吐量 1389.5 万吨，较上年增长 8.7%；区域枢纽完成货邮吞吐量 572.1 万吨，较上年增长 5.7%；非枢纽机场完成货邮吞吐量 224.8 万吨，较上年增长 20.7%。

京津冀机场群完成货邮吞吐量 212.2 万吨，较上年增长 7.3%；长三角机场群完成货邮吞吐量 669.3 万吨，较上年增长 8.6%；粤港澳大湾区机场群珠三角九市完成货邮吞吐量 454.1 万吨，较上年增长 5.4%；成渝机场群完成货邮吞吐量 174.5 万吨，较上年增长 14.7%。

国内各地区货邮吞吐量的分布情况是：华北地区占 10.5%，较上年下降 0.1 个百分点；东北地区占 3.0%，较上年下降 0.2 个百分点；华东地区占 35.9%，较上年下降 0.8 个百分点；中南地区占 35.2%，较上年提高 0.3 个百分点；西南地区占 11.1%，较上年提高 0.4 个百分点；西北地区占 2.5%，较上年提高 0.1 个百分点；新疆地区占 1.8%，较上年提高 0.3 个百分点。

附件：1.2025 年全国民用运输机场吞吐量排名

2.2025 年全国枢纽机场分航线吞吐量

注：

[1]本公报中旅客吞吐量、货邮吞吐量、起降架次、运输起降架次的增速为实际增速，与四舍五入后以万人次、万吨、万架次计算的增速可能存在微小偏差。

[2]国际航空枢纽、区域枢纽的范围参考《国家发展改革委 民航局关于印发全国民用运输机场布局规划的通知》（发改基础〔2017〕290号），国际航空枢纽包括北京、上海、广州、成都、深圳、昆明、西安、重庆、乌鲁木齐、哈尔滨等，区域枢纽包括天津、石家庄、太原、呼和浩特、大连、沈阳、长春、杭州、厦门、南京、青岛、福州、济南、南昌、温州、宁波、合肥、南宁、桂林、海口、三亚、郑州、武汉、长沙、贵阳、拉萨、兰州、西宁、银川等，非枢纽机场为国际航空枢纽和区域枢纽之外的其他运输机场。

[3]根据中共中央、国务院 2019 年 12 月 1 日印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》，本公报中的长三角机场群为上海市、江苏省、浙江省、安徽省辖区内所有运输机场。

[4]本公报中旅客吞吐量、货邮吞吐量分布，因四舍五入原因占比合计可能与 100%存在微小偏差。